

Cercada a posição estratégica de Medjez-El-Bab pelo Primeiro Exército Britânico

Foi desbaratado, ali, poderoso contra-ataque nazista empreendido pelo general Jurgin von Arnin

O Oitavo Exército do general Montgomery avançou oito quilômetros ao norte de Enfidaville

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGER, 22 (U. P.) — O 1º Exército Britânico, que opera na região setentrional da Tunísia, cercou a posição estratégica de Medjez El Bab, e desbaratou um poderoso contra-ataque nazista, enquanto o 8º Exército avançou oito quilômetros ao norte de Enfidaville. Ao contrabalançar a primeira iniciativa importante feita pelo Eixo para romper o anel aliado que cerca as forças italo-alemãs, no extremo nordeste do território da Tunísia, o Exército destruiu 27 tanques alemães e fez 500 prisioneiros. O general alemão Jurgin von Arnin atacou com poderosas forças ao longo de uma frente de 13 quilômetros, ao sul de Medjez El Bab, empregando pelo menos cinco mil homens e 60 a 70 tanques; porém os britânicos mantiveram suas posições firmes, e ameaçaram apoderar-se daquele ponto. O Eixo teve que suportar um violento ataque que encimou a luta da parte meridional das defesas montanhosas, quando as colunas britânicas romperam em suas fortificações numa profundidade de cinco a oito quilômetros, sobre uma linha de 19 quilômetros, de Enfidaville para o Oeste. Com um resolutivo avanço pela série de fortalezas montanhosas, uma das colunas britânicas saltou-se a oito quilômetros ao norte da sua localidade, e agora se encontra somente a 16 quilômetros das encostas que a separam das planícies que circundam Tunis. Outras duas colunas penetraram nas elevações de Hinzert e a mais importante das acometidas situou as forças a cinco quilômetros ao norte do estratégico Djebel Garci.

A acometida nazista em grande escala no transcurso da qual foram destruídos dois tanques "Tiger" de 60 toneladas e 25 outros, incluiu-se na noite de ante-onze, ao sul de Medjez El Bab, porém os alemães já haviam sido quebrantados sem vantagens para o inimigo. O assalto de von Arnin, em que intervieram cinco batalhões de infantaria e um de tanques, foi empreendido depois que os britânicos ocuparam a posição estratégica de Medjez El Bab, cercada a posição estratégica de Medjez El Bab, e desbaratou um poderoso contra-ataque nazista, enquanto o 8º Exército avançou oito quilômetros ao norte de Enfidaville.

A ocupação de Takrouna verificou-se após sangrenta luta corpo a corpo

Em combates jamais iguais desde as batalhas de El Alamein, as unidades britânicas lançaram-se sobre as tropas germano-italianas, que se aterrorizaram até à morte em suas posições escarpadas

QUARTEL GENERAL ALIADO EM ALGER, 23 — 6.ª feira. — (U. P.) — Anunciou-se oficialmente que o VIII.º Exército do general Montgomery, depois de sangrenta luta corpo a corpo, ocupou Takrouna, um ponto estratégico de Enfidaville. Em combates violentos, jamais iguais desde as batalhas de El Alamein, as unidades britânicas lançaram-se sobre as tropas germano-italianas, que se aterrorizaram até à morte em suas posições escarpadas. Depois que as forças aliadas quebraram o poderoso ataque germano-italiano ao sul de Medjez El Bab, não se teve notícias posteriores das ações do Primeiro Exército no setor norte da frente. As operações no referido setor parecem ter diminuído em intensidade. Revelou-se oficialmente que unidades paraquedistas britânicas estão atuando agora na frente tunisiana. Durante as operações de ontem os veteranos do VIII.º Exército britânico chegaram até um ponto situado a seis quilômetros ao norte de Enfidaville, e, segundo os últimos despachos, continuam avançando apesar da obstinada e enérgica resistência inimiga. Outras unidades do VIII.º Exército consolidaram cada metro de terreno conquistado aos alemães nesta zona tão cheia de defesas naturais. As batalhas têm que ser usadas constantemente pelas forças de Montgomery para limpar alguns nichos de metralhadoras e baterias de artilharia. Estas ações das forças do general Montgomery e as que estão sendo desenvolvidas pelo Primeiro Exército britânico, a 58 quilômetros de distância, não são mais que fases de uma mesma e gigantesca batalha que se desenrola a medida que os aliados prosseguem em sua ofensiva, que acabará por expulsar os alemães da sua cabeceira de ponte tunisiana. Até o presente momento, as forças blindadas têm representado um papel secundário na frente do VIII.º Exército, porém as tropas aliadas utilizaram por ambos os lados durante a batalha de Medjez El Bab. O emprego de forças blindadas a quase impossível nestas abruptas e porosas elevações.

As forças aéreas aliadas apoiam poderosamente esta ofensiva. As informações da frente dizem que o tempo está melhorando, o que permitirá a aviação aproveitar sua superioridade em muito maior escala. As perdas de "tanks" sofridas pelos alemães em Medjez El Bab constituíram rude golpe para suas forças blindadas, pois entre elas encontram-se alguns dos melhores destacamentos de von Arnin. De todos os modos o inimigo dispõe ainda de um bom número de "tanks" para enfrentar os aliados em terreno aberto. Uma prova de encarniçamento da luta no setor onde opera o Oitavo Exército é dada pelo fato de os totalitários se negarem a render-se, apesar dos britânicos terem escalado as elevações em que os nazistas se haviam fortificado, e os alemães, em bombardeios, travando-se nos cumes, pavorosos, lutando corpo a corpo, até que, em meio de alarido ensurdecedor, os soldados do Eixo eram atirados aos precipícios. A notícia de que as tropas paraquedistas britânicas tomam parte na batalha, constitui um ponto de honra, visto que se lutam nas posições hebraicas das montanhas, desde os primeiros dias da invasão da África do Norte. As tropas paraquedistas foram utilizadas nas mais diversas missões, e que as primeiras semanas em que as forças do Primeiro Exército Britânico

DIÁRIO DE NOTÍCIAS não circulará amanhã
Não havendo trabalho, hoje, na redação e oficinas deste jornal, em virtude de lei municipal, o DIÁRIO DE NOTÍCIAS, como os demais matutinos, não circulará amanhã.

CAUSOU INDIGNAÇÃO NOS ESTADOS UNIDOS O FUZILAMENTO DOS AVIADORES AMERICANOS QUE BOMBARDEARAM TOKIO

Em todo o país existe o firme propósito de vingança contra a atrocidade nipônica

Membros do Congresso pedem imediatas represalias — Mais tropas e aviões para o Pacífico — Só o imperador Hirohito escapará — A opinião da sra. Chiang-Kai-Shek

WASHINGTON, 22 (U. P.) — Causou em todo o país uma profunda e justa indignação a notícia da execução de aviadores norte-americanos pelos japoneses e intensificando com renovado vigor o esforço para a destruição do poder militar japonês, e, em última instância, castigando os funcionários que ordenaram as execuções. Somente uns poucos membros do Congresso pediram imediatas represalias, isto é, a execução de alguns prisioneiros japoneses que se acham em poder dos norte-americanos, mas nas esferas autorizadas se afirma que os Estados Unidos têm o propósito de empregar um castigo mais severo e mais justo, prosseguindo a guerra dentro das normas do Direito Internacional, por cuja preservação lutam as Nações Unidas e tornando responsáveis os japoneses que, de fato, são culpados. Indubitavelmente, quando chegar esse dia, a pena que se lhes aplique será de morte.

O diretor da repartição de informações de guerra, sr. Elmer Davis, declarou numa roda de jornalistas que não acredita que Hirohito seja incluído na lista dos responsáveis porque "o imperador do Japão tem tanto a dizer sobre os assuntos japoneses como vocês ou eu". A revelação da execução de certo número de aviadores norte-americanos deu lugar a novas

WASHINGTON, 22 (U. P.) — A Comissão Truman, num relatório que acaba de ser publicado, expressa que durante os primeiros meses deste ano os submarinos alemães afundaram navios aliados "numa escala muito maior" do que durante o período correspondente do ano passado. "Informa a referida comissão de aeronaves que no ano de 1942 foram afundados navios aliados num total de 12.000.000 toneladas e dirige um apelo às autoridades americanas a eliminarem a ameaça que existe sobre a navegação aliada. Recorda ainda que a Marinha, tendo uma atitude mais oportuna, e advertindo os submarinos que nos próximos meses se produzirão numerosas afundamentos. Acrescenta que no ano em curso se construíram 746 navios com um total de 8.000.000 toneladas de peso bruto, que atualmente se dispõe de material para completar a construção de navios num total de 18 ou 19 milhões de toneladas. A referida comissão é de opinião que os submarinos podem ser combatidos eficientemente mediante o uso combinado de "destroyers", de escolta, portadores de base em terra, equipados para a guerra anti-submarina e caças-submarinos. Que todos estes elementos de combate estejam entregues à Marinha. "A única questão acrescenta — é a do tempo". O relatório elogia a execução do programa de construção de navios petrolíferos e assinala que no ano em curso se construíram 200 unidades. Acrescenta que em fins de 1943 a produção mensal de petrolíferos será superior a 20 barcos. Ao mesmo tempo se revela que o novo couraçado "South Dakota" de 3.500 toneladas destruiu 22 aviões japoneses em 28 de outubro de 1942, em menos de meia hora de luta.

CONTRA NÁVEIS
CAIRO, 22 (U. P.) — O comunicado de guerra da arma aérea britânica na Oriente Médio anuncia o seguinte: "Durante a noite de terça-feira, bombardeiros pesados das Reais Forças Aereas atacaram Nápoles. Explodiram bombas no canal e na zona urbana. Originaram-se dois incêndios nas proximidades das instalações para o abastecimento de petróleo. Todos os nossos aviões regressaram desastados e de outras expedições".

Patriotas franceses em atividade
LONDRES, 22 (U. P.) — O Departamento de Informações Russas anuncia que os patriotas franceses desbarataram um trem militar alemão perto de Lyon, matando e ferindo muitos hitleristas. Em Valence, um grupo de patriotas atacou uma patrulha e exterminou oito soldados e um agente da Gestapo.

Comovente mensagem do general Arnold

Dirigida a todas unidades aéreas dos Estados Unidos, por motivo da execução dos aviadores americanos

WASHINGTON, 22 (U. P.) — O comandante-em-chefe das forças aéreas do Exército norte-americano, general Henry Arnold, dirigiu a seguinte mensagem a todas as unidades aéreas do país e de ultramar:

"Violando todas as normas da guerra e todo o conceito de decência humana, os japoneses executaram vários de nossos valentes comandados que realizaram o primeiro ataque a Tokio. Esses homens morreram como valentes. Não detemos decaídos. Devemos redobrar nossos esforços até que os desmonejados senhores da guerra, que cometeram tais crimes, tenham sido destruídos. Recordai-vos daqueles camaradas quando assistirdes um aparelho inimigo. Tende presente seu sacrifício quando descrentes as bombas sobre bases japonesas. Já demonstrastes que os japoneses não são iguais ao combate aéreo ou aos bombardeios. Deixai que nossa resposta ao tratamento dado a nossos camaradas seja a destruição das forças aéreas do Japão, e de seus centros produtores, os quais lhes dão oportunidade de prosseguir em semelhantes atrocidades."

Velha tradição
CHUNGKING, 22 (U. P.) — Ao comentar a revelação feita pelo presidente Roosevelt sobre a execução de pilotos norte-americanos, um funcionário militar declarou: — "Têm eles (os japoneses) uma velha tradição de crueldade. O inimigo está se comportando de maneira absolutamente incivilizada na guerra. Toma-se o direito de matar o inimigo, que não conhece outro direito a não ser o da força bruta".

O pesar inglês
LONDRES, 22 (U. P.) — O governo britânico expressou oficialmente seus sentimentos de horror e de indignação, pela execução de aviadores norte-americanos em território japonês, anunciada ontem pelo presidente Roosevelt.

Novas ameaças
SAN FRANCISCO, California, 22 (U. P.) — A rádio de Tokio transmitiu uma advertência aos aviadores norte-americanos que atacarem o território japonês, no sentido de que poderão ter o mesmo destino dos que foram executados após o primeiro bombardeio norte-americano contra o Japão.

Declarações do general Doolittle
Q. G. ALIADO NA ÁFRICA DO NORTE, 22 (U. P.) — A propósito da recente notícia sobre a execução de aviadores norte-americanos pelos japoneses, o major general Doolittle, chefe das forças aéreas, declarou:

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia
Os Estados Unidos, afirma o sr. Robert Patterson, sub-secretário da Guerra, darão a devida resposta aos alemães

WASHINGTON, 22 (U. P.) — O sub-secretário de guerra, sr. Robert Patterson, reiterou, hoje, que os Estados Unidos darão a devida resposta se o Eixo iniciar a guerra de gases. Comentando informações chegadas de Londres, nas quais se afirma que os fascistas alemães se preparam para empregar gases na frente russa, Patterson lembrou que o presidente Roosevelt, depois que os japoneses empregaram gases na guerra contra a China, expressou com clareza qual seria a conduta que se seguiria se os Estados Unidos se dessem a tal gênero de guerra. O sr. Patterson indicou também que as incursões diurnas que os aviões norte-americanos realizam sobre a Europa seriam um importante fator se decidissem a empregar gases contra os russos. Mas, por outra parte, é possível que, mesmo incursões, com seu efeito devastador, tenham obrigado os alemães a diminuir o poder aéreo da "Luftwaffe", nas frentes russas, o que pode forçá-los a recorrer à adoção de medidas tão drásticas como o início da guerra de gases.

Em uma conferência de imprensa o sr. Patterson revelou que fortíssimas voadoras e os bombardeiros "Liberator" haviam destruído ou avariado completamente pelo menos a metade das fábricas "Focke Wulf", de Bremen, durante a incursão realizada no dia 17 do corrente.

No curso desse ataque foram destruídos 95 dos 150 caças alemães, que procuraram interceptar os bombardeiros norte-americanos, perdendo-se 16 destes, o que constitui a mais elevada proporção de perdas registradas até agora. Declarou também que sobre a África do Norte e o Mediterrâneo, as forças aéreas aliadas destruíram pelo menos 50 por cento dos transportes marítimos e aéreos do Eixo.

Acrescentou que na Tunísia travava-se uma violenta batalha que, embora não se encontrando mais em suas primeiras fases, desenvolvia-se satisfatoriamente. Entretanto, advertiu que antes que se acabasse a campanha tunisiana, terão de ser travados "combates muito encarniçados e que as baixas serão provavelmente graves."

ASSASSINATO COMETIDO A SANGUE FRIO

A execução dos aviadores norte-americanos em Toquio, na opinião de um jornalista que presenciou o bombardeio à capital japonesa

N. da R. — O autor do artigo que se segue, ex-gerente da United Press, em Toquio, passou seis meses prisioneiro em um campo de concentração japonês.

NOVA YORK, 22 (Especial para o DIÁRIO DE NOTÍCIAS, de Robert Bellare, da United Press) — A execução dos aviadores norte-americanos em Toquio, foi um assassinato cometido a sangue frio. Por entre o arame farpado de um campo de concentração, pude contemplar a incursão aérea de Doolittle, no ano passado, e posso afirmar que todos os civis japoneses habitantes das redondezas das regiões industriais e militares foram vítimas dos pilotos seus compatriotas. Os aviões japoneses que tentavam destruir os bombardeiros norte-americanos erraram o alvo com seu fogo de metralhadora e os projetos caíram nas ruas. Da prisão, que se encontrava no cimo de uma elevação, vi cair todos os explosivos nos distritos militares e fabris. Os japoneses com quem me permitiram falar, disseram que todos os inimigos que caísem dentro do território japonês, especialmente aviadores e paraquedistas, seriam mortos, apesar de todas as disposições em contrário do Direito Internacional. A execução, ainda que tenha sido um fato horrendo para a maioria dos norte-americanos, dificilmente poderia surpreender a um correspondente, como eu, que viajei com o exército japonês pela China, em 1940, e vi pessoalmente a decapitação de dezenas de pessoas. Tampouco, poderia surpreender os norte-americanos que estiveram no Japão, depois do ataque de Pearl Harbor. Muitos deles foram torturados até morrer e outros até enlouquecer. Outros suportaram crueldades como "a cura de água", "as mil punhaladas", castigos como canos de borracha e outras torturas orientais. O Departamento de Estado tem prova documental de muitos desses casos.

Ofensiva aérea aliada contra os japoneses na Birmania e Tailândia

Vários pontos estratégicos atacados pelos bombardeiros anglo-americanos

NOVA DELHI, 22 (U. P.) — O Comando da Aviação Norte-Americana deu à publicidade o seguinte comunicado: "Uma pequena formação de bombardeiros pesados da 10.ª Força Aérea Norte-Americana voou sobre Bangkok, Tailândia, às primeiras horas de ontem, sendo esta a terceira visita dos bombardeiros estadunidenses à referida cidade. Foram lançadas bombas contra os objetivos militares, porém, devido ao mau tempo, não se pôde observar os resultados. Em horas da manhã, outros bombardeiros pesados atacaram as instalações do inimigo em Rangun. As nossas impetuosas observações resultaram. No mesmo dia, nossos bombardeiros médios atacaram novamente as instalações ferroviárias de Maymyo. Foram destruídos edifícios e vias na região sul. No noroeste da Birmania uma formação de caças atacou depósitos inimigos e concentrações de tropas em Hsinging e Kamaing. Em Kamaing as bombas causaram incêndios. Além disso, foram metralhados vários objetivos. Em

Paraquedistas britânicos em ação eficiente na Tunísia

Desceram por trás das linhas inimigas, afim de cercar as posições das tropas do Eixo, conseguindo seus objetivos

COM O PRIMEIRO EXERCÍCIO BRITÂNICO, 22 (U. P.) — As tropas e paraquedistas britânicos desempenharam um importante papel na luta travada nestes últimos três meses na região setentrional da Tunísia, segundo afirmações de fontes oficiais. Frequentemente desceram por trás das linhas inimigas, para cercar posições das tropas do "Eixo", as quais foram tomadas canhões e munições e capturado, até esta data, 2.400 soldados.

Acrescentamos este número às baixas que foram infligidas ao inimigo, os paraquedistas britânicos puseram em ação um número de soldados existentes maior que o das suas unidades.

As informações oficiais revelam que essas tropas paraquedistas eram novas e ainda não haviam entendido em ação. Contudo, demonstraram imediatamente sua tempera, especialmente nas incursões e guerrilhas contra as posições montanhosas do inimigo, por trás das linhas de combate. Muitos das tropas paraquedistas já chegaram a realizar 60 descidas em território inimigo. As tropas paraquedistas combateram com frequência ao lado das forças regulares do Primeiro Exército. No mês passado recuaram o ataque nazista contra Tamer. Nestas últimas semanas foram empregadas como infantaria e desempenharam um importante papel na operação que obrigou o inimigo a se retirar de Sejenane.

Comunicado britânico
NOVA DELHI, 22 (U. P.) — O comando local britânico expediu, hoje, o seguinte comunicado: "Ontem, durante todo o dia, aparelhos de caça e de bombardeio da Real Força Aérea efetuaram ataques contra o inimigo em Araken. Aviões "Blenheim" bombardearam Tatyok, Maugham, Negatwauhaung e Minkendang. Nessas quatro operações viu-se o explodir das bombas dentro dos mesmos. Aviões "Hurricane" em vôos à baixa altura provocaram incêndios nos vários pontos da frente, causaram baixas ao inimigo e destruíram pelo menos duas pontes de madeira. Uma formação de aparelhos "Blenheim" a Simlamang, no Chingding Superior, e outros aviões bombardearam o entroncamento de Naba, observando-se impactos nos desvios. Ao sul de Frome, aparelhos "Beaufighter" avistaram uma floresta de grande caído, uma fábrica e um trem, além de metralhar 120 embarcações pequenas. Não se perdeu nenhum dos nossos aparelhos. Pela manhã, uma formação de bombardeiros inimigos, escoltados de caças, efetuou um ataque contra Imphul. Os incursões foram atacados por aparelhos de caça da RAF, que provavelmente destruíram e avariaram outro sem experimentar perdas de sua parte. Por motivo do ataque houve reduzido número de vítimas e danos materiais num bairro".

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia

Se o Eixo iniciar a guerra de gases na Rússia

NOTÍCIAS DO EXÉRCITO

Serão licenciados os conscritos casados que tenham filhos

O Dia de Tiradentes na Fortaleza Santa Cruz — Quadro orgânico do Serviço de Embarque de Pessoal — Promoção de primeiro sargento dos contingentes — Autorizada a criação de cursos para formação de mecânicos de automóveis — Curso de Emergência de Motoristas — Centros de instrução de transmissões — Convocação de reservistas que exercem funções de estativadores, padeiros e torrefadores — Condições para promoção de sargento — Outras notas

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, ordena o envio de 200 conscritos para o curso de formação de primeiro sargento dos contingentes, para que sejam licenciados os casados que tenham filhos.

JUSTIÇA MILITAR

NAO SERA PROIBIDA A CAPITAO VALDIR AZEVEDO

O representante do Ministério Público Militar, Dr. Valdir Azevedo, não será proibido de exercer a função de capitão, conforme decisão do Conselho de Guerra.

A PAUTA DA PRIMEIRA AUDITORIA DE GUERRA

A primeira auditoria de guerra será realizada no dia 25 de abril, com a presença do ministro da Guerra e do chefe de Estado-Maior.

PREÇOS POR TERREM PRATICADO

Desordem no bairro "BRASIL OTICICA"

João de Deus Barros, José Hipólito de Sousa e José Rosendo Marinho, acusados de prática de crimes contra a propriedade, foram presos em flagrante.

AUTORIZADA A CRIAÇÃO DE CURSOS PARA FORMAÇÃO DE MECÂNICOS DE VIATURAS AUTOMÓVEIS

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, autoriza a criação de cursos para a formação de mecânicos de viaturas automóveis.

CURSO DE EMERGÊNCIA DE MOTORISTAS

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, autoriza a criação de um curso de emergência de motoristas.

CONDICÕES PARA PROMOÇÃO DE SARGENTO

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, estabelece as condições para a promoção de sargento.

CENTROS DE INSTRUÇÃO DE TRANSMISSÕES REGIONAIS

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, autoriza a criação de centros de instrução de transmissões regionais.

RESERVISTAS QUE EXERCERAM FUNÇÕES DE ESTATIVADORES, PADEIROS E TORREFADORES

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, autoriza a convocação de reservistas que exerceram funções de estativadores, padeiros e torrefadores.

RECEBIMENTO DE MATERIAL DOS ESTADOS UNIDOS

O ministro da Guerra, em aviso n.º 1.095, de 20 de abril, autoriza o recebimento de material dos Estados Unidos.

EXPEDIENTE DE ONTEM DO MINISTÉRIO DA GUERRA

O ministro Eurico Dutra, como de hábito, chegou muito cedo ao seu gabinete de trabalho, passando desde o início do dia a tratar dos assuntos da guerra.

MONITORES AGRÍCOLAS DE INDÚSTRIAS RURAIS

Será dada, no dia 25, às 9 horas, uma aula prática, para a turma de Industriais Rurais em funcionamento no Matadouro de Nilópolis.

SETOR DE CORPOÇÃO DE VOLUNTARIOS DA DEFESA PASSIVA

Devido realizarem-se no dia 26, às 17 horas, no Conselho Municipal, do Departamento de Recrutamento e Ensino da Defesa Passiva, estão sendo convocadas a comparecer, uniformizadas, todas as voluntárias.

CONVOCAÇÃO DAS VOLUNTARIAS DE DEFESA PASSIVA ANTI-AEREA

A Legião Brasileira de Assistência para a Defesa Passiva Anti-Aerea para reuniões no Edifício do antigo Conselho Municipal, às 17,30 horas dos dias 28 e 29, da zona sul, dia 30, da zona norte, dia 31 de maio.

MONITORES AGRÍCOLAS DE INDÚSTRIAS RURAIS

Será dada, no dia 25, às 9 horas, uma aula prática, para a turma de Industriais Rurais em funcionamento no Matadouro de Nilópolis.

SETOR DE CORPOÇÃO DE VOLUNTARIOS DA DEFESA PASSIVA

Devido realizarem-se no dia 26, às 17 horas, no Conselho Municipal, do Departamento de Recrutamento e Ensino da Defesa Passiva, estão sendo convocadas a comparecer, uniformizadas, todas as voluntárias.



O ANIVERSÁRIO DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA, NO PARANÁ. — A data natalícia do presidente da República foi comemorada no Paraná com um programa cuidadosamente organizado pelas autoridades locais.

Vão ser revistas as concessões para o serviço de bondes

Prevista a modernização do material com o emprego de carros fechados e o descongestionamento do tráfego mediante melhor distribuição de linhas de superfície e subterrâneas — Ajustamento das tarifas

O presidente da República assinou o seguinte decreto-lei: O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

O Decreto-lei n.º 1.095, de 20 de abril, que dispõe sobre a concessão de linhas de bondes elétricos no Distrito Federal, com o duplo fim de garantir o serviço de transporte público e de descongestionamento do tráfego.

REGULAMENTADA A CONCESSÃO DO ABONO FAMILIAR

Será concedido um auxílio de Cr\$ 103,00 mensais ao chefe de família que tiver oito filhos e cujo ordenado seja inferior ao dobro do salário mínimo, concedendo-se mais Cr\$ 20,00 por filho excedente àquele número — Extensivo aos aposentados e à família cujo chefe faleceu

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

O ministro do Trabalho, em decreto n.º 1.095, de 20 de abril, regulamenta a concessão do abono familiar, estabelecendo as condições para sua concessão e o valor a ser pago.

Os casos dolorosos da cidade

De todos os casos dolorosos da cidade, o mais recente e mais triste foi o de uma jovem de 25 anos, que morreu de uma doença misteriosa, deixando um marido e dois filhos pequenos. A família não tem recursos para pagar os gastos com o enterro e a sepultura. O caso é um dos muitos que ocorrem diariamente na cidade, onde a miséria e a falta de assistência médica são problemas graves.

Diário de Notícias

Segunda Seção

Quinta-feira, 23 de Abril de 1913



INSUFICIENTE PARA AS NECESSIDADES DA POPULAÇÃO O ABASTECIMENTO DO PESCADO

O mau tempo impediu de fazer-se ao mar 44 barcos de pesca - Foi grande ontem a afluência de compradores ao Entrepósito - Um comunicado da Comissão Executiva da Pesca

Milhares de pessoas foram, ontem, ao Entrepósito de Pesca, para comprar peixes. A venda do pescado iniciou-se às 8 horas, e encerrando-se às 17. A maior procura por parte dos consumidores ocorreu sobre o atum, o camarão, a garupa, a preada e a ardiinha. O camarão também tem sido muito procurado.

Segundo informações que obtivemos no Entrepósito, de quarta para quinta-feira foram destinadas aos vendedores ambulantes 12 toneladas de pescado (risco). Para as diversas peixarias da cidade foram enviadas 5 toneladas. As frotas livres obtiveram 20 toneladas. Para o Mercado Municipal foram reservados 13.000 quilos.

A população está consumindo cerca de 100.000 quilos de peixe por dia, nesta semana santa.

Para hoje, a Comissão Executiva da Pesca promete fornecer maior tonagem. Da Rio de Janeiro tem sido enviado, nestes últimos dias, considerável quantidade de pescado para Niterói, Camboi, Petrópolis, Teresópolis e Barra do Piraí.

As ardiinhas, entretanto, escasseiam no mercado, devido à paralisação de certos pontos de venda de tráfego.



Uma das enormes "bichas" que se formaram no Entrepósito de Pesca para a aquisição do pescado

DESEMPENHAMENTO NA VENDA DO PESCADO

O intenso movimento registrado ontem no Entrepósito dificultou muito a aquisição do pescado. Longas "bichas" se formaram em frente aos balcões do Entrepósito. Cada comprador esperava quarenta minutos, mais ou menos, para ser atendido.

Desempenhados, os peixes eram logo pesados e classificados pelos funcionários do Entrepósito e, a seguir, eram vendidos nos balcões para a venda ao público.

O RACIONAMENTO DO AÇÚCAR

Como repercutiram na vida da cidade as medidas de restrição ao consumo do produto - Os pequenos problemas resultantes da inoção de servir-se o café, o leite, o chá etc., já temperados - Impressões colhidas nos cafés da cidade - Chegaram ontem para o mercado carioca 50.000 sacas de açúcar de Pernambuco

A crise do açúcar que, dias atrás surpreendeu o público carioca assumiu um aspecto novo e pitoresco. Os pequenos problemas resultantes da inoção de servir-se o café, o leite, o chá etc., já temperados, são agora mais numerosos.

Os pequenos problemas resultantes da inoção de servir-se o café, o leite, o chá etc., já temperados, são agora mais numerosos. Os pequenos problemas resultantes da inoção de servir-se o café, o leite, o chá etc., já temperados, são agora mais numerosos.

Uma solução mais ou menos satisfatória seria talvez a distribuição do café em três ou mais tipos: com muito açúcar, com pouco açúcar, sem açúcar. O freguês escolheria o tipo, e teria ainda a facilidade de temperar o seu café pela mistura do conteúdo dos vários recipientes.

No que se refere ao chá, ao leite, ao leite com açúcar, etc., a execução da medida seria, talvez, fonte de complicações ainda maiores. Os pequenos problemas resultantes da inoção de servir-se o café, o leite, o chá etc., já temperados, são agora mais numerosos.

Donativos em nosso poder

Importância recebida anteriormente, conforme publicação

Em memória de Arnaldo Quilho - caso 55	Cr\$ 10,00
Anônimo - caso 109	Cr\$ 50,00
Anônimo - caso 129	Cr\$ 30,00
Anônimo - caso 231	Cr\$ 10,00
David Soares - caso 234	Cr\$ 120,00
Total	Cr\$ 1.305,00

Levou 133 dias ao sabor das ondas

A odisséia de um chinês naufrago de um navio inglês torpedeado que passou todo aquele tempo numa jangada em alto mar

BELEM, 22 (Agência Nacional) - O Estado do Pará publica notícia de um chinês naufrago de um navio inglês torpedeado. Poom Lim, de 40 anos, encontrou-se na praia de Belém e contou 25 anos de idade. Em seu inglês meio estropeado, Poom Lim falou a reportagem: "Eu não sou canhoto, mas sou torpedeado, quando o navio foi torpedeado. Correu para o local de salvamento, onde encontrei dois oficiais e dois marinheiros. Eles me ajudaram a subir no navio e me levaram para o hospital. Agora estou bem, mas sinto falta do meu navio e da minha família."

A filantropia e o imposto de renda

NÃO JULGA CONVENIENTE O MINISTRO DA FAZENDA ALEGAR A "VIA LÍQUIDA" QUE EXTENDE A REALIDADE DO TESOURO

O ministro da Fazenda enviou ao presidente da República a seguinte explicação de motivos:

"De memória de J. S. Paulo Felício, diretor da Finança, residente nesta capital, pleiteia o restabelecimento das disposições legais suprimidas pela atual lei do imposto de renda, referente à dedução nas declarações de rendimentos de doações às instituições filantrópicas. O pleiteante alega que a medida adotada pelo decreto-lei nº 9.478, de 13 de março último, excluindo a dedução de doações, resultou da necessidade de fazer cessar abusos e fraudes que, à sombra de beneficência e da dilatação de créditos, causaram prejuízos de tal natureza, se vinham verificando, em detrimento dos interesses da Fazenda Nacional.

Nestas condições, não julga este Ministério conveniente se altere para o fim colimado o regime estabelecido no decreto-lei nº 9.478, de 13 de março último, a fim de evitar a possibilidade de fraude, que poderia ser aproveitada para a obtenção de vantagens indevidas. O chefe do Governo mandou arquivar o processo na forma do parecer de Sr. Souza Costa."

Dr. Victor Hugo
Clínica ginecológica (útero, ovários, etc.) e partos. Das 13 às 18 horas - Rua São José n.º 27, 808.
Rio - Telefone: 42-8275.

Representação
Conceda-se para o interior do país, a comerciantes ou não, dos chamados PRODUTOS RICAR, preparados para a prática, essenciais para a higiene pessoal. Av. Passos, 24, 1.º - Rio.

PÓS DE ARROZ GALLY
Realçam a Beleza!

CRIANÇAS RAQUÍTICAS?
Tônico de Cálcio Ferr Fosforado
É um preparado de DE FARIA & COMP. - Rua de S. José, 74.

VITÓRIA DO "VIGILANTE II"

Ontem, às 13 horas, chegou de Abrolhos o "Vigilante II", um dos principais barcos que saíram da base de peixes. Vinte e oito homens trabalharam nessa empresa, que foi coroada de pleno êxito.

15.000 QUILOS DE PEIXE

"Trouxemos 15.000 quilos de peixes - continuou o mestre José Ribeiro - e isto nos dará uma boa frotagem. Se o barco não tivesse vindo, não precisaria de ser mexido: supriríamos, portanto, as colheitas também."

COMUNICADO OFICIAL

Comunicamos a Comissão Executiva da Pesca, por intermédio da Agência Nacional.

"A Comissão Executiva da Pesca está desenvolvendo intensa atividade desde a criação do fim de atender às necessidades da população, no movimento de venda do pescado, durante a Semana Santa. A tabela de preços, baixada pela Comissão Executiva da Pesca, está sendo rigorosamente cumprida."

Desinfecção de vagões e outros veículos empregados no transporte de animais vivos

O serviço ficará a cargo do Ministério da Agricultura que construirá postos de limpeza e desinfecção nos locais indicados pelo tráfego - Taxas que deverão ser cobradas

O presidente da República assinou o seguinte decreto-lei:

"Art. 1.º - Ficam afetos ao Ministério da Agricultura, através do Departamento Nacional de Produção Animal, os serviços de limpeza e desinfecção de vagões e outros veículos de qualquer natureza utilizados no transporte de animais vivos, de acordo com o artigo 38 do regulamento aprovado pelo decreto nº 24.548, de 3 de julho de 1934."

Art. 2.º - A taxa de desinfecção de vagões e outros veículos, de acordo com o artigo 38 do regulamento aprovado pelo decreto nº 24.548, de 3 de julho de 1934, será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional, e será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional, e será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional."

Art. 3.º - A taxa de desinfecção de vagões e outros veículos, de acordo com o artigo 38 do regulamento aprovado pelo decreto nº 24.548, de 3 de julho de 1934, será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional, e será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional, e será cobrada, ainda que os animais transportados não sejam de origem nacional."

Art. 4.º - Para o cumprimento do disposto no artigo 1.º deste decreto-lei, o Ministério da Agricultura, de acordo com os recursos orçamentários que lhe forem concedidos, fará construir e instalar, mediante empenho, os postos de limpeza e desinfecção de vagões e outros veículos de qualquer natureza utilizados no transporte de animais vivos, de acordo com o artigo 38 do regulamento aprovado pelo decreto nº 24.548, de 3 de julho de 1934."

DR. ANIBAL VARGES
Rua Sete de Setembro, 141.
Das 15 às 18 e Hora marcada.
Tels.: 43-2522 e 38-3703.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE
MEMBRO DA SOCIEDADE DE SEXOLOGIA DE PARIS
Doenças sexuais do homem
RUA DO ROSARIO, 172 - De 1 às 7

PARA O SEU BEBÊ!
TALCO LADY
Medicinal - Bórico - Perfumado

SE CRISTO VOLTASSE...

Se Nosso Senhor Jesus Cristo voltasse agora no mundo, mantendo, naturalmente, as suas ideias de amor e de perdão, acabaria, com toda a certeza, crucificado de novo.

A humanidade, nestes últimos vinte séculos, não se regenerou. E a mesma que levou o Filho de Deus ao Calvário.

Um minuto pode ser decisivo na vida cronometrada dum moderno homem de negócio ou na de um cidadão, que mora no subúrbio e chega à estação justamente no momento em que o trem elétrico fechou a porta e começou a tomar velocidade.

Dois mil anos, porém, não representam coisa nenhuma na existência multissécula do gênero humano.

Assim, não devemos estranhar que a nossa gente se pareça muito com a gente do tempo de Poncio Pilatos e, nestas condições, seja capaz de lavar as mãos, ficando com a cara mais deslavada deste mundo.

Não devemos, pois, manter ilusões democráticas a respeito do que poderia acontecer a Nosso Senhor Jesus Cristo se dissesse, agora, com a incontestável autoridade de sua palavra, que é mais fácil um camelo passar pelo fundo de uma agulha do que um rico entrar no reino dos céus.

Não tenham dúvidas, meus senhores. Se Cristo voltasse à terra, seria novamente crucificado. Apenas, em vez de ser entre dois ladrões, agora, seria entre muitos que andam por aí soltos e lampeiros...

NERVOSOS
Insônia, angústia, irritabilidade, distúrbios neuro-digestivos, neuro-sexuais, distonias vasculares, etc. Dinamismo, de 3 horas da tarde em diante.
Consultas: 1.ª vez, Cr\$ 50,00; as demais, Cr\$ 30,00.
PROF. MAURICIO DE MEDEIROS
RUA DOS OLIVEIROS, 7 - 5.º andar - Fone: 22-5941.

EMOÇÃO DO PRINCÍPIO AO FIM
INCLUINDO OS FILMES CAPTURADOS DO INIMIGO!
Imediatamente!

VENÇEREMOS
United We Stand

BREVE

REUMATISMO GOTOSO

Juntas rígidas e inchadas, com a tortura persistente do reumatismo. A dor faz com que os dias pareçam mais longos, mas as noites dão a impressão de intermináveis e não proporcionam ao seu corpo sofrido o descanso tranquilo que necessita. Deverá compreender que os seus rins não estão trabalhando como deviam e não terá V. S. alívio enquanto eles estiverem afetados.

Milhares de homens e mulheres existem padecendo horrores, embora pudessem evitar de vez esse sofrimento, seguindo o conselho que aqui damos.

É necessário repór os seus rins em condições normais de funcionamento e não há para isso recurso melhor, mais rápido nem mais seguro do que começar a fazer uso das Pilulas De Witt, ainda hoje!

É claro que as Pilulas De Witt não se irá atribuir a propriedade ridícula de curar todas as doenças renais. As Pilulas De Witt são para a melhoria dos seus padecimentos, como restauração do seu vigor e a sua vitalidade, devido à sua magnífica ação eliminadora. A venda em todas as Farmácias.

Pilulas DE WITT
PARA OS RINS E A BEXIGA
(Aprovado pela Censura D. N. S. sob o n.º 108 em 12/2/41)
O vidro grande de Pilulas De Witt, contendo duas vezes e meia a quantidade do tamanho pequeno, custa proporcionalmente muito menos.

O MAIOR SUCESSO DE TODOS OS TEMPOS - TODO O RIO APLAUDE

AS MILEUMANOITES
(Imp. até 10 anos)

DESILUMBRAMENTO DE CORES - UM MARAVILHOSO TECNICOLOR
JON HALL - MARIA MONTEZ - SABU
Compls. Nacionais: Cinedia Revista Serie - Paisagens Nordes tinas - Recuperando Energias - Paraquedismo - Verão Gaucha

HOJE E AMANHÃ
PLAZA - ASTORIA - OLINDA - RITZ - OPERA

(cantiga fina dos Outrives)